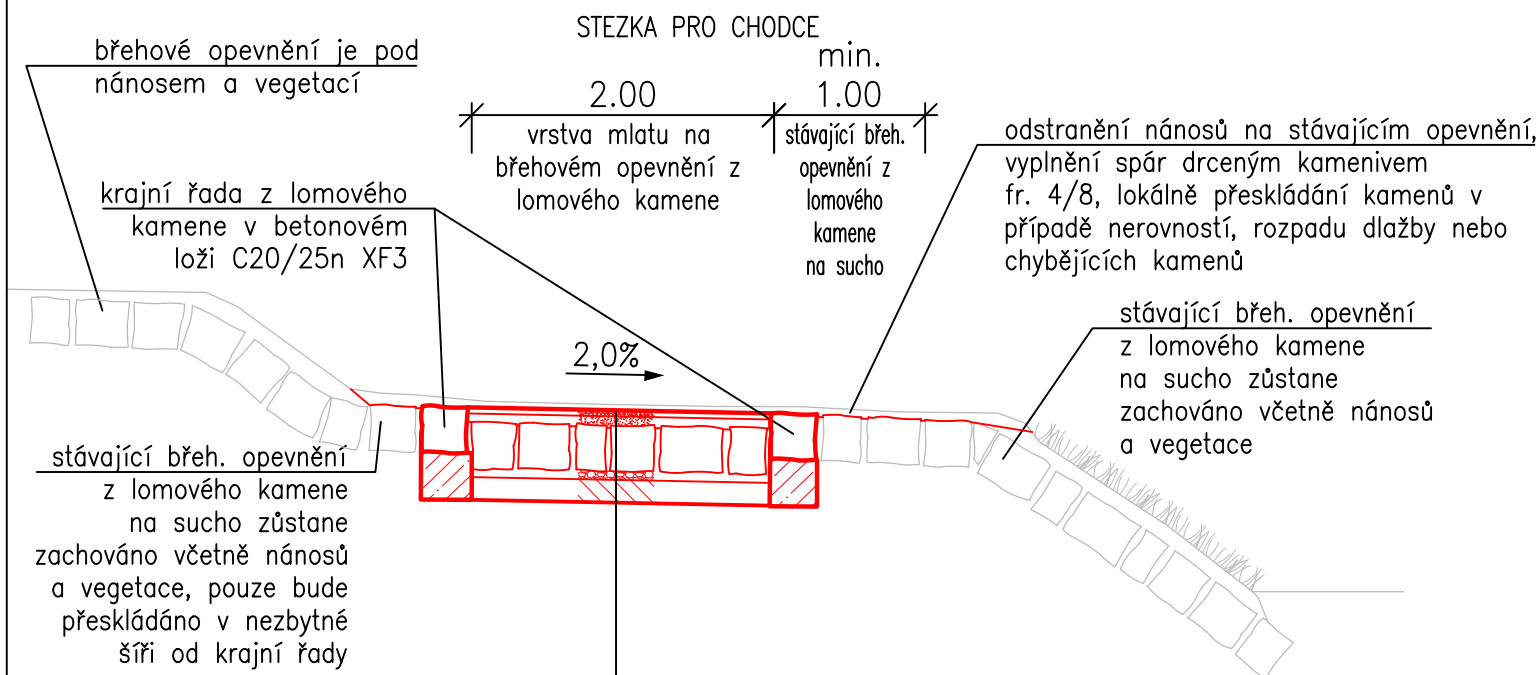


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A1–A1’
SO 101 NOVÁ BEZMOTOROVÁ KOMUNIKACE A2
STEZKA PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM JÍZDNÍCH KOL
M 1:50



Provedení zemních prací do průměrné hloubky 610 mm. Lomové kameny z původní cesty budou očištěny a uchovány pro pozdější použití.

KONSTRUKCE F – MLATOVÝ POVRCH NA BŘEHOVÉM OPEVNĚNÍ NA SUCHO:

Mlatová vrstva obrusná – drcené kamenivo fr. 0/5	tl. 40 mm	
Mlatová vrstva dynamická – drcené kamenivo fr. 0/16	tl. 60 mm	
Lomový kámen (min. rozměry 30x30x30 cm) uložený na sucho s vyspárováním fr. 4/8	tl. 300 mm	
Lože z drceného kameniva fr. 4/8	tl. 60 mm	45 MPa
Hrubé drcené kamenivo HDK 32/63	tl. 150 mm	
CELKEM	min. tl. 610 mm	

Lokální přeskládání kamenů (v místech poškození opevnění, obnově opevnění po realizaci přeložky sdělovacích kabelů a v místech rušení nebo realizace nových vázacích prvků):

KONSTRUKCE G – BŘEHOVÉ OPEVNĚNÍ NA SUCHO (SO 101)

Lomový kámen (min. rozměry 30x30x30 cm) uložený na sucho s vyspárováním fr. 4/8	min. tl. 300 mm	45 MPa
Podsyp ze štěrkopísku ŠP	tl. 150 mm	30 MPa
CELKEM	min. tl. 450 mm	

V místech, kde bude nezbytné obnovit původní břehové opevnění v betonu (v místě přeložky sdělovacích kabelů):

KONSTRUKCE H – BŘEHOVÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU (SO 101)

Lomový kámen vyspárovaný cementovou maltou MC25–XF4	min. tl. 300 mm	
Betonové lože C25/30 XF3	tl. 150 mm	
CELKEM	min. tl. 450 mm	

Šířka spáry u lomového kamene maximálně 2 cm. Při úpravě břehového opevnění z lomového kamene bude nové opevnění plynule napojeno na stávající břehové opevnění (Dlažba bude provedena bez průběžných spár, hranice původní a nové skladby opevnění nesmí být tvořena přímou linií). Případně porušené břehové opevnění bude opraveno na náklady investora. Na začátku prací bude vytvořen vzorový kus (délky cca 5 m), který bude odsouhlasen zástupcem Povodí Vltavy, následně bude realizován zbytek dlažby dle odsouhlaseného vzoru.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:



Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel. +420 233 081 261
e-mail: promika@promika.cz
IČO: 26080273

OBJEDNATEL: Městská část Praha 8, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8 - Libeň

VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál

AKCE:

Úprava bezmotorové komunikace A2 a A26

ČÁST:

D. Stavební část

STAVEBNÍ OBJEKT:

SO 101 Nová bezmotorová komunikace A2

PŘÍLOHA:

Vzorové příčné řezy SO 101

Č. PŘÍLOHY:

D.1.3.1

STUPEŇ:

Změna stavby
před dokončením

DATUM:

08/2022

MĚŘÍTKO:

1 : 50

FORMÁT:

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona